

III/4199 Milešovice, most ev. č. 4199-2

(PDPS)

A/ Průvodní zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	1
2.1. STRUČNÝ POPIS STAVBY	1
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	2
2.3. DOPAD STAVBY NA ÚZEMÍ	2
3. ZÁVAZNÉ PODKLADY	2
4. ČLENĚNÍ STAVBY	2
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	2
5.1. ROZSAH A PRŮBĚH VÝSTAVBY	2
5.2. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	3
5.3. DOPRAVNÍ OMEZENÍ A OBJÍŽDKY	3
6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	3
7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	4
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4

8.1.	VŠEOBECNĚ	4
8.2.	PŘEVÁDĚNÁ SIL. III/4199	4
8.3.	MOST EV. Č. 4199-2	4
8.4.	LOKÁLNÍ ÚPRAVA KORYTA	5
9.	VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
9.1.	GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ A PODKLADY Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ.....	5
9.2.	STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	5
9.3.	POŽADAVKY NA DALŠÍ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ	5
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	5
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	6
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	6
13.	VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	6
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	6
15.1.	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název mostu:	III/4199 Milešovice, most ev. č. 4199-2
Druh stavby:	úplná přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/4199 za obcí Milešovice
Obec:	Milešovice
Katastrální území:	Milešovice (694657)
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel:	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Správce silnice a mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje Oblast Vyškov, Křečkovská 17, 682 11 Vyškov
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Stručný popis stavby

Stávající most se nachází na silnici III/4199 v blízkosti křižovatky se silnicí III/4165 za obcí Milešovice a převádí silnici III/4199 přes Milešovický potok (správce: Lesy ČR, s. p., Správa toků-oblast povodí Dyje). Silnice III/4199 slouží místní dopravě mezi obcemi Milešovice a Koberice. Most se nachází v extravilánu přibližně 500 m za obcí Milešovice.

Stávající most o jednom poli byl postaven v roce 1894, je ve velmi špatném stavebně-technickém stavu a jeho životnost je již vyčerpána. Nosnou konstrukci tvoří zabetonované válcované nosníky I (7 ks nosníků ve vzdálenosti á 0,95 m). Na nosnících je zřízena vrstva spádového betonu a konstrukce je překryta živičnými vrstvami. Izolace na mostě není zřejmě zřízena nebo neplní svoji funkci. Na krajích jsou zřízeny ŽB římsy (patrná degradace betonu) a na nich osazeno ocelové zábradlí z uzavřených profilů, které je zprohýbané a místy koroduje. Opěry pod nosnou konstrukcí jsou masivní kamenné, líce jsou opatřeny torkretem. Most nesplňuje požadavky na zatížitelnost a má spoustu dalších, méně významných poruch, jež mají též vliv na únosnost a bezpečný provoz po mostě.

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu, bylo rozhodnuto o jeho celkové přestavbě. S ohledem na stav spodní stavby a NK, bylo rozhodnuto, že původní mostní konstrukce budou kompletně vybourány a místo nich budou vystavěny konstrukce nové. Nový most převede silnici kat. S6,5/50 (volná šířka mezi obrubami 6,5 m). Na mostě není navrhován chodník pro pěší.

PD řeší aktuální požadavek objednatele na zabezpečení bezvadného stavu mostu a na převedení silnice kat. S6,5. Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). V rámci rekonstrukce mostu nebude prováděna větší úprava převáděné komunikace. Nedojde k vynuceným přeložkám inženýrských sítí.

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované opravy maximálně omezen a dopady na okolí jsou minimální. Dispoziční ani výškové vedení silnice není výrazně měněno, dojde k nadvýšení vozovky před mostem tak, aby nový mostní otvor převedl stoletou vodu. Stávající silnice bude napojena na vozovku na mostě lokální opravou vozovky před a za mostem (v celkové délce 115 m). Koryto vodního toku bude v prostoru pod mostem a do vzdálenosti 7,5 m od osy mostu na obě strany odlážděno dlažbou z lomového

kamene do betonového lože celk. min. tl. 300 mm. Dlažba bude zakončena příčnými betonovými prahy, za kterými bude provedena kamenná rovnánina opřená o patku ze záhozového kamene. Návrh opravy mostu byl projednán se správcem toku – Lesy ČR, s. p.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Stavba se nachází v katastrálním území Milešovice. Bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu. Příjezd ke staveništi bude umožněn po stávajících komunikacích z obou směrů. Veškerá silniční doprava bude vedena po objízdné trase vedené přes provizorně zřízenou souběžnou komunikace s krytem ze silničních panelů. V místě, kde bude provizorní trasa překonávat Milešovický potok bude provedeno zatrubnění 3x DN800, které bude v případě větších srážek dočasně demontováno.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 18-22 týdnů.

2.3. Dopad stavby na území

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Navrhovaná přestavba mostu a přilehlých částí si vyžádá trvalé a dočasné zábory pozemků.

Přestavba mostu zajistí odstranění stávající dopravní závady. Stavba se nedotkne dalších zařízení a jiných staveb. Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí. Projektová dokumentace byla projednána se všemi dotčenými subjekty. Správci stávajících inženýrských sítí (dále jen IS) vyslovili se stavbou souhlas (viz část F/ Doklady).

3. ZÁVAZNÉ PODKLADY

Před zahájením prací na této projektové dokumentaci PDPS byly zpracovány tyto podklady:

- Investiční záměr (III/4199 Milešovice, most ev. č. 4199-2 – IZ, Rybák – projektování staveb, spol. s r. o., srpen 2009)
- Dokumentace pro vydání územní rozhodnutí (III/4199 Milešovice, most ev. č. 4199-2 – DÚR, IM-PROJEKT, prosinec 2012)
- zaměření stávajícího stavu (Geodetická kancelář, Ing. Radek Merta, s.r.o., říjen 2012)
- Smlouva o projektové přípravě č. objednatele 312/2013

Projektant zajistil vypracování těchto podkladů:

- provedení inženýrsko-geologického průzkumu (GEOstar s.r.o., srpen 2013)
- projednání návrhu se správcem povodí (Lesy ČR, s. p., Ing. Hlávková, Ph.D., září 2013)

Projektant provedl:

- průzkum IS (aktuální stav – srpen 2013)
- identifikaci vlastníků pozemků (aktuální výpisy z LV, srpen 2013)

4. ČLENĚNÍ STAVBY

S ohledem k charakteru stavby, není stavba členěna na etapy.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Rozsah a průběh výstavby

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- zřízení provizorní objízdné trasy souběžně s mostem (zatrubnění potoka, násypové těleso, silniční panely)
- osazení dopravního značení, převedení dopravy na provizorní objízdnou trasu
- odstranění ornice, myčení náletových křovin, kácení stromů,
- odfrézování stávající vozovky
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích v místě budoucí stavební jámy
- kompletní vybourání původních mostních konstrukcí
- práce spojené se založením mostu
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základových prahů (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže
- vyarmování a vybetonování monolitické ŽB rámové konstrukce
- vybetonování zavěšených mostních křídel
- provedení přechodové oblasti, nadvýšení nivelety před mostem
- vybetonování ŽB monolitických říms
- odláždění koryta pod mostem (vč. přesahů před a za mostem)
- rozšíření silničního tělesa a provedení konstrukce vozovky
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- římsy, ocelové zábradlí, odláždění za římsami a podél křídel
- obrusná vrstva vozovky v celé délce úpravy včetně mostu, dilatační spáry ve vozovce
- ohumusování terénu dotčeného stavbou
- převedení provozu z objíždky na nový most, odstranění dopravního značení objízdné trasy

5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke staveništi mostu bude umožněn po stávající silnici z obou směrů (od Milešovic i od křížení III/4199 s III/4165).

5.3. Dopravní omezení a objížd'ky

Silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením. Poblíž stávající mostní konstrukce bude souběžně s opravovaným mostem zřízena provizorní objízdná trasa pro převedení dopravy. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat příslušná silniční správní úřad o „Stanovení dopravního značení v místě stavby“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost stanoveného dopravního značení po celou dobu výstavby.

6. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

1/ Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veverí, 601 82 Brno
- SÚS Jmk, přísp. org. kraje, správce silnice a mostu (p. č. 1262, 1283, 1289, 3523)

2/ Obec Milešovice, Milešovice 68, 683 54 Milešovice
- správce sousedních pozemků (p. č. 647/1, 648, 649, 650, 3365/2, 3366/2)

3/ Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové
- správce sousedního pozemku (p. č. 1277/2), správce Milešovického potoka

4/ Anna Hanáková, Milešovice 9, 683 54, Emilie Marinčáková, Milešovice 88, 683 54 Milešovice
- správce sousedního pozemku (p. č. 3526)

5/ Miroslav Doležel, Hodonínská 634/21, 617 00 Brno-Komárov
- správce sousedního pozemku (p. č. 3527)

6/ HOSTĚNICE, a.s., Hostěnice 49, 682 01 Rostěnice
- správce sousedního pozemku (p. č. 3528)

7/ Ing. Vlastimil Urbánek, Milešovice 236, 683 54 Milešovice

- správce sousedního pozemku (p. č. 3526)

Přestavba mostu je realizována na plochách sloužících v současnosti ke stejnému účelu (nedochází k žádnému posunu trasy převáděné komunikace).

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána po svém dokončení správci (Správa silnic Jihomoravského kraje p. o. kraje) do užívání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Všeobecně

Stavbu lze hodnotit, s ohledem na územní podmínky, jako poměrně jednoduchou.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

8.2. Převáděná sil. III/4199

Stávající převáděná komunikace sil. III/4199 slouží pro místní dopravu (propojuje Milešovice a Kobeřice, za mostem je na ní napojena silnice III/4165). Most se nachází půdorysně v přímé, niveleta na mostě je ve vypuklém výškovém oblouku o $R \approx 250$ m. Šířka stávající zpevněné vozovky je cca 4,5 m.

Nový most je navržen pro převedení silnice normové kat. S6,5/50 (volná šířka mezi obrubami 6,5 m). Most bude po obou stranách opatřen normovým zábradelním svodidlem se svislou výplní.

8.3. Most ev. č. 4199-2

Stávající nevyhovující most bude na základě rozhodnutí investora kompletně přestavěn. Stávající konstrukce budou vybourány a na stejném místě budou zbudovány konstrukce nové.

Charakteristika nového přemostění:

Monolitický ŽB deskový náběhovaný rám s rovnoběžnými křídly. Most je směrově přímý s šikmými opěrami. Příčný střešovitý sklon vozovky 2,5%. Podélný spád nivelety proměnný dle výškového zakružovacího oblouku.

- kolmá světlost přemostění:	8,000 m
- šikmá světlost přemostění:	8,412 m
- šířka nosné konstrukce (NK):	7,500 m
- šikmost (pravá):	80,00°
- volná šířka mostu:	6,500 m
- šířka mezi zvýšenými obrubami:	6,500 m
- výška mostu nade dnem potoka (v ose silnice):	2,795 m
- volná výška nade dnem potoka (v ose silnice):	2,345 m

Na obou okrajích mostu bude osazeno normové zábradelní svodidlo se svislou výplní.

8.4. Lokální úprava koryta

Úprava koryta pod mostem byla navržena na základě geodetického zaměření stávajícího stavu a byla odsouhlasena správcem toku (Lesy ČR, s. p.).

V mostním otvoru bude provedena lichoběžníková kyneta (šířka dna kolmo 1,00 m, hloubka 0,25 m, svahy ve sklonu 1:2) pro převedení běžných průtoků. Kolmo k opěrám bude dno provedeno ve sklonu 1:10 a bude tvořit bermu koryta). Koryto potoka pod mostem a části svahových kuželů budou odlážděny lomovým kamenem do betonu celk. min. tl. 300 mm s vyspárováním. Zpevnění touto kamennou dlažbou bude provedeno v dl. 15,0 m (7,5 m od bodu křížení na obě strany). Zpevnění bude ukončeno příčnými betonovými prahy 1000/500 mm, za kterými bude provedena kamenná rovinanina opřená o patku ze záhozového kamene.

9. VÝSLEDKY PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. Geodetické zaměření a podklady z Katastru nemovitostí

Bylo využito geodetické zaměření stávajícího stavu ze stupně DÚR.
(Geodetická kancelář, Ing. Radek Merta, říjen 2012).

Zaměření vnějších znaků bylo provedeno tachymetricky v M 1:200:

- Výškový systém: B. p. v.
- Souřadnicový systém: S-JTSK

Projektant zajistil podklady z Katastru nemovitostí:

- snímek Katastrální mapy
- identifikaci vlastníků pozemků v zájmovém prostoru

9.2. Stávající inženýrské sítě

Byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém prostoru. Dle sdělení správců se v zájmovém prostoru nacházejí tyto IS. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – část F/ Doklady).

1/ ČEPS, a.s.

- nadzemní vedení VVN 400 kV, cca 60 m od mostu (nebude stavbou dotčeno)

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny případné správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

9.3. Požadavky na další průzkumy a měření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné další průzkumy a měření nutná.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO

Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. V místě stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou se nemění funkce komunikace ani mostu. Stavba je navržena na pozemcích sloužících v současnosti ke stejnému účelu. Trvalý zábor pozemků je navrhován v nezbytně nutné míře, stavba bude dále realizována na pozemcích „dočasného záboru“.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

Jedná se o stavbu malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita odhumusovaná plocha vpravo před mostem (p. č. 649, 650 ve správě Obce Milešovice).

13. VLIV NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dokončení stavby bude odstraněna bodová dopravní závada (snížená zatížitelnost mostu). Realizací přestavby stávajícího mostu se nezmění funkční zatížení životního prostředí. Stavba zajistí zřetelné vyznačení staveniště (a to i v noci a za snížené viditelnosti).

Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně, vodního toku a jeho okolí, před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména potoka před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se Zák.185/2001 Sb. v platném znění a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

Odfrézované živice, ocelové zábradlí a nosníky budou předány správci mostu SÚS Jmk, oblast Vyškov. veškeré odpady budou uloženy na řízenou skládku.

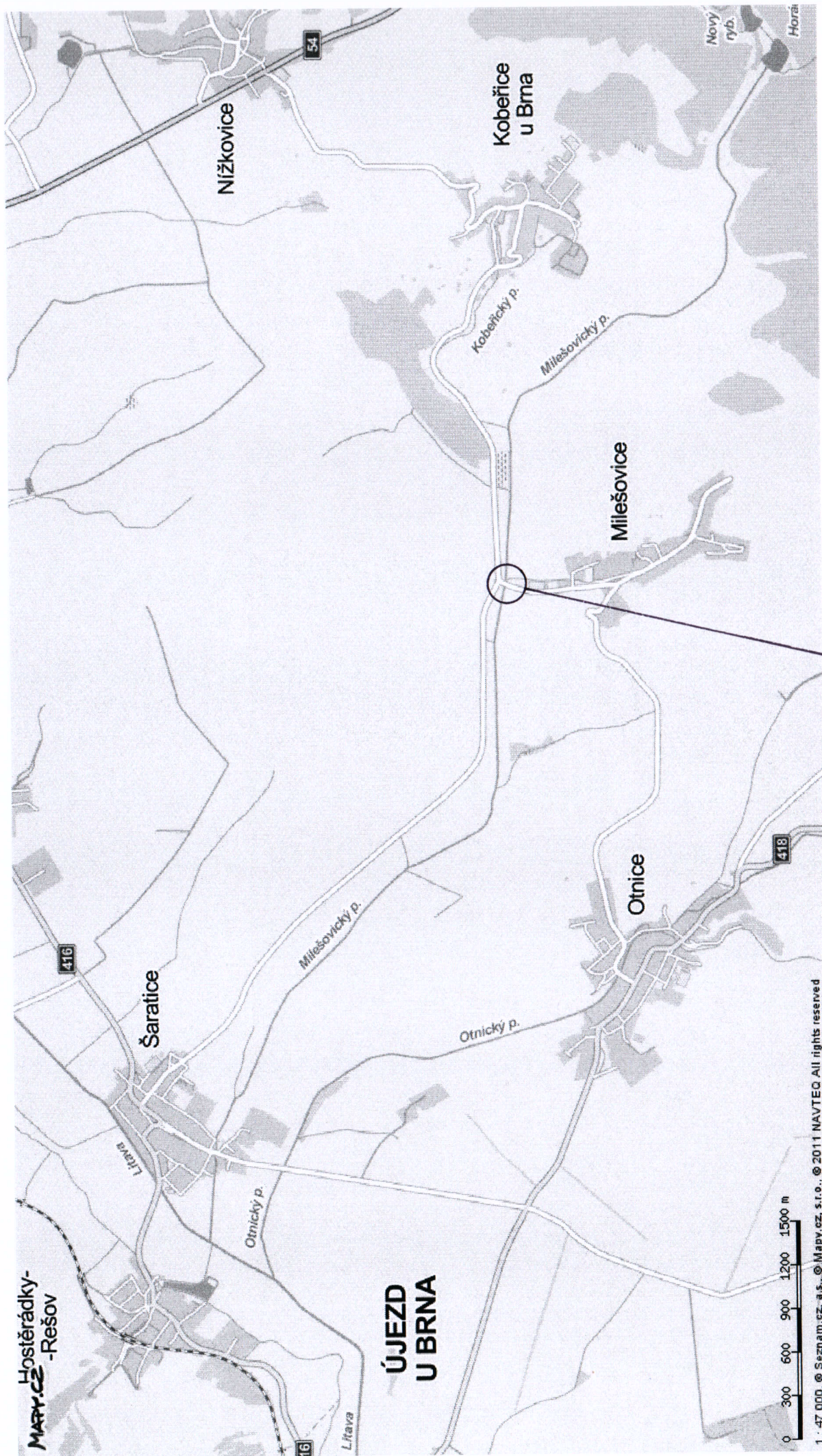
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Celá stavba je navržena v souladu s platnými ČSN a s dalšími obecně závaznými právními předpisy. Záchytná bezpečnostní zařízení byla navržena v souladu s ČSN 736101, ČSN 736201 a dle TP167.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Bezbariérové řešení stavby

Most nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.



MILEŠOVICE, most Ev.č.4190-2